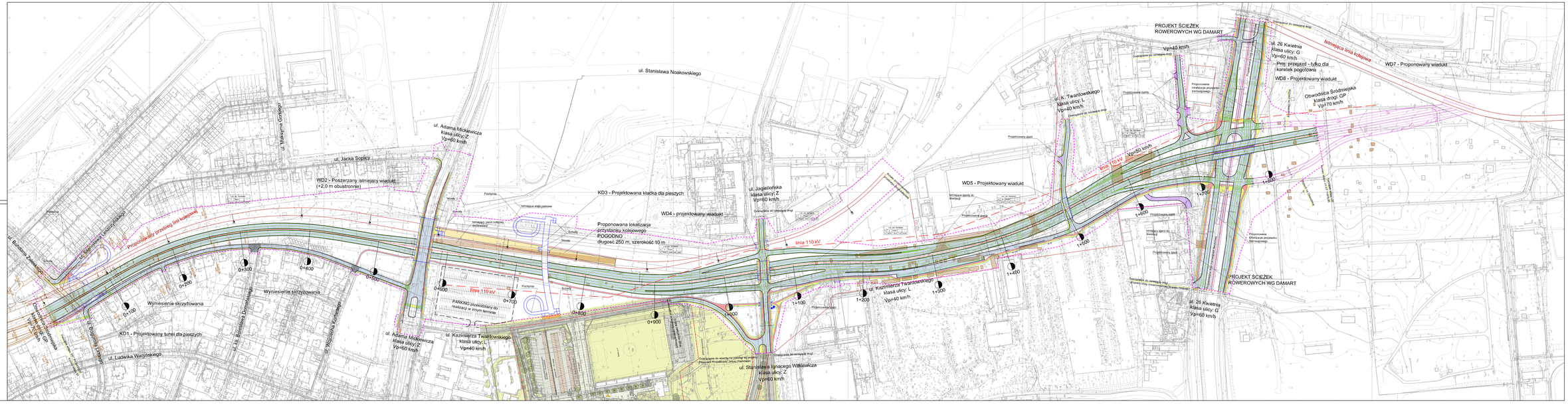
ul. Stanisława Noakowskiego
ul. Adama Mickiewicza
klasa ulicy: Z
Vp=60 km/h
ul. Jacka Soplicy
WD2 - Poszerzany istniejący wiadukt
(+2,0 m obustronnie)
ul. Stanisława Leszczyńskiego
ul. Bolesława Domańskiego
Proponowany przebieg linii kolejowej
Wyniesienia skrzyżowania
KD1 - Projektowany tunel dla pieszych
ul. Władysława Łokietka
ul. Ładowa Wanyszkowego
ul. Kazimierza Twardowskiego
klasa ulicy: L
Vp=40 km/h
KD3 - Projektowana kładka dla pieszych
WD4 - projektowany wiadukt
Proponowana lokalizacja przystanku kolejowego POGODNO długość 250 m, szerokość 10 m
PARKING przeznaczony do nieodpłatnej w/w przystanku
ul. Jagiellońska
klasa ulicy: Z
Vp=60 km/h
linia 110 kV
WD5 - Projektowany wiadukt
ul. Stanisława Ignacego Witkiewicza
klasa ulicy: Z
Vp=60 km/h
PROJEKT ŚCIEŻEK ROWEROWYCH WG DAMART
ul. K. Twardowskiego
klasa ulicy: L
Vp=40 km/h
Vp=40 km/h
ul. 26 Kwietnia
klasa ulicy: G
Vp=60 km/h
Proj. przejazd - tylko dla karetek pogotowia
WD8 - Projektowany wiadukt
Istniejąca linia kolejowa
WD7 - Proponowany wiadukt
Obwodnica Śródmiejska
klasa drogi: GP
Vp=70 km/h
Vp=60 km/h
Proponowane lokalizacje przystanku tramwajowego
Projektowana droga
Istniejąca droga do likwidacji
Projektowana droga rowerowa
Projektowany chodnik
Projektowana droga dla pieszych
Projektowana droga dla rowerów
Projektowana droga dla pieszych i rowerów
Projektowana droga dla samochodów
Projektowana droga dla samochodów drogi
Projektowana droga dla samochodów drogi
Projektowana droga dla samochodów drogi